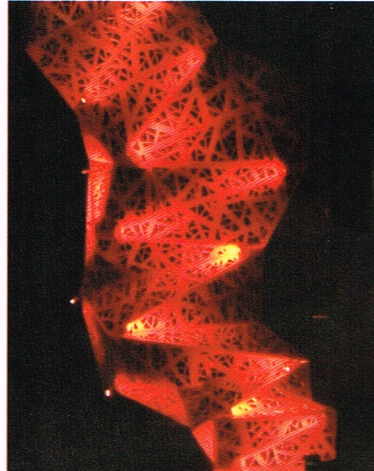
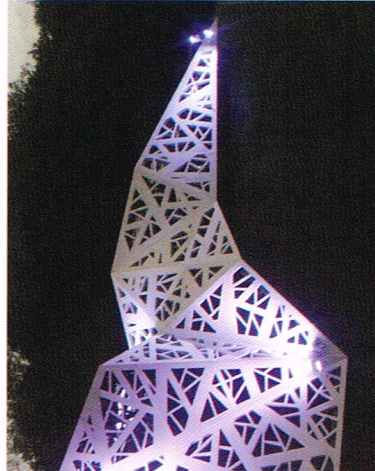
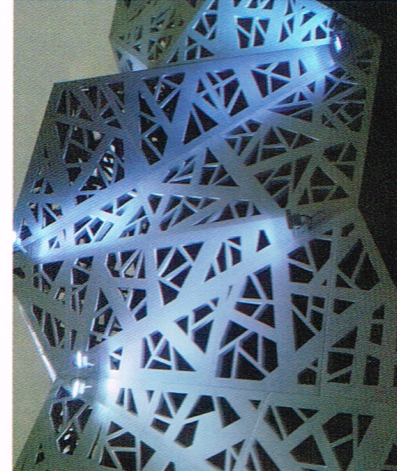




Архитектурно-художественное оформление порталов тоннелей

Перед автором проекта стояла задача создания яркого, неповторимого, запоминающегося образа комплекса сооружений совмещенной дороги Адлер – Альпика-Сервис, который на долгие годы стал бы украшением трассы, радуя жителей и гостей города. Порталы должны производить впечатление днем и ночью, зимой и летом. Для этого они накрываются современной прорезной оболочкой свободной скульптурной формы. Декоративная оболочка выполняется из алюминия по AluWALL System. В зависимости от времени суток и сезона оболочка воспринимается и как декоративный орнамент, и как растительный мотив, и как свежая изморозь. Пластика оболочки каждого портала индивидуальна. Объемно-пространственная конструкция порталов представляет собой редкую по сложности нерегулярную структуру, в которой узловые элементы в виде полых шаров с вертикальными фасонками (до 8 штук в узле), каждая со своими индивидуальными координатами. Ориентация фасонки в пространстве повторяет форму всей декоративной оболочки, что потребовало большой точности проектирования, изготовления и монтажа каждого узлового элемента; любая ошибка привела бы к невозможности построения целого.

Вопросы простоты эксплуатации, долговечности, безопасности декоративных порталов авторы считают принципиально важными, поэтому сами порталы и их оболочки сожжены из износостойких и высокопрочных материалов, подсветка доступна для обслуживания, конструкции оболочки и стен не горючи и не соприкасаются с туннелями.



Светодинамическая подсветка предполагает использование управляемых светодиодных прожекторов Anolis ArgRad. Данная система позволяет освещать конструкцию любым цветом, возможны режимы с плавной сменой цветового оттенка подсветки всей конструкции или ее отдельных элементов. Программирование и запуск программ осуществляется дистанционно через GSM канал.

Автор концепции – Карен Саприян, коллектив под его руководством не только спроектировал данный объект, но и непосредственно выполнил его реализацию (строительство), поскольку только авторское исполнение позволяет максимально сохранить первоначальный замысел.

Заказчик: ДКРС-Сочи ОАО «РЖД»

Генподрядчик: ОАО «СтройТрест»

Авторский коллектив:

Руководитель проекта: К.В. Саприян

ГАП: И.В. Кореньев

ГИП: Н.А. Федоров

Главный конструктор: А.А. Безруков

Конструктор: Б.Б. Смирнов

Инженер: Д.А. Герасимов
Архитекторы: Б.И. Насыров,
 А.В. Зарубина, И.О. Гулканян, А.В. Рытиков

Сопровождение проекта: Ю.В. Рысин

При участии: А.Р. Асадова

Проектная организация:

ООО «ГрандПроектСити»

Строительная организация:

ООО «ГрандПроектСитиСтрой»

Партнеры по строительству:

ООО «МеталлФасад»

ООО «СМК»

ООО «Свет. Звук. Консалтинг»

ООО «Фирма ИСТОКСрой»

ОАО «Опытный завод «Гидромонтаж»

совмещенной дороги Адлер – Альпика-Сервис

